

Styrdokument för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

- **Förbundsordning**
- **Samarbetsavtal**
- **Reglemente för förbundsdirektionen**
- **Reglemente för revisorerna**

Fastställd av:

Förbundsdirektionen 2018-09-21 § 88

Antagen av:

Regionfullmäktige 2018-06-20--21 § 118

Örnsköldsviks kommunfullmäktige 2018-05-28 § 74

Sollefteå kommunfullmäktige 2018-04-23 § 32

Kramfors kommunfullmäktige 2018-05-28 § 64

Härnösands kommunfullmäktige 2018-05-28 § 59

Timrå kommunfullmäktige 2018-04-23 § 59

Sundsvalls kommunfullmäktige 2018-04-23 § 103

Ånge kommunfullmäktige 2018-04-23 § 30



(4 bilagor)

Styrdokument för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Bakgrund

Kommunalförbundets medlemmar har under ledning av Region Västernorrland arbetat fram nya styrdokument för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län.

Dokumenterna antogs av respektive fullmäktige under andra kvartalet 2018.

Förbundsledningen fastställde styrdokumenterna vid sitt sammanträde 21 september 2018.

Dessa styrdokument ersätter tidigare beslutade styrdokument från 1 januari 2012.

Bilagor:

- Bilaga 1. Förbundsordning
- Bilaga 2. Samarbetsavtal
- Bilaga 3. Reglemente för förbundsledningen
- Bilaga 4. Reglemente för revisorerna



Camilla Fahlander
Förbundsledningen



Innehåll

| | |
|---|----------|
| Förbundsordning – Bilaga 1 | 1 |
| 1. Namn | 1 |
| 2. Säte | 1 |
| 3. Medlemmar | 1 |
| 4. Ändamål..... | 1 |
| 5. Organisation | 1 |
| 6. Styrdokument..... | 1 |
| 7. Uppgifter | 1 |
| 8. Förbundsdirection interimistisk | 1 |
| 9. Förbundsdirectionen | 2 |
| 10. Revisorer..... | 2 |
| 11. Initiativrett..... | 3 |
| 12. Närvarorätt och yttranderätt | 3 |
| 13. Tillkännagivande av justering av protokoll m.m. | 3 |
| 14. Andel i tillgångar och skulder och fördelning av kostnader mellan medlemmarna | 3 |
| 15. Medlemmarnas styrning av och insyn i förbundets ekonomi och verksamhet | 4 |
| 16. Riktlinjer för förbundets budgetprocess | 5 |
| 17. Allmänhetens rätt att ställa frågor om årsredovisningen | 5 |
| 18. Arvode och andra ekonomiska förmåner..... | 5 |
| 19. Varaktighet och medlems rätt till utträde..... | 6 |
| 20. Förbundets likvidation och upplösning | 6 |
| 21. Ändringar och tillägg i förbundsordningen | 6 |
| 22. Tvister | 6 |
| 23. Ikraftträdande | 6 |
| Samarbetsavtal – Bilaga 2 | 7 |
| 1. Bakgrund..... | 7 |
| 2. Ändamål..... | 7 |
| 3. Vision och mål | 7 |
| 4. Finansiering | 7 |
| 5. Planering av trafik..... | 7 |
| 6. Subventioner | 8 |
| 7. Ansvar för resecentra, bussterminaler, pendlarparkeringar och hållplatser | 8 |
| 8. Trafikantinformation | 9 |



| | |
|--|-----------|
| 9. Överlåtelse | 9 |
| 10. Tvister | 9 |
| 11. Avtalets giltighet | 10 |
| Reglemente för förbundsdirektionen – Bilaga 3 | 11 |
| 1. Verksamhetsområde | 11 |
| 2. Huvudarbetsuppgifter | 11 |
| 3. Kallelse | 11 |
| 4. Reservation | 11 |
| 5. Protokollsanteckning | 11 |
| 6. Justering av protokoll | 11 |
| 7. Delegation | 12 |
| 8. Arkiv och diarium | 12 |
| Reglemente för revisorerna – Bilaga 4 | 13 |
| 1. Revisorernas uppgifter | 13 |
| 2. Revisorernas antal och organisation | 13 |
| 3. Revisorernas ekonomi och förvaltning | 13 |
| 4. Sakkunniga biträden | 13 |
| 5. Revisorernas arbetsformer | 14 |
| 6. Revisorerna och förbundsdirektionen | 14 |
| 7. Arkiv | 14 |
| 9. Reglementets giltighet | 14 |



Förbundsordning

1. Namn

Förbundets namn är Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län.

2. Säte

Förbundet har sitt säte i Kramfors.

3. Medlemmar

Medlemmar i förbundet är kommunerna Ånge, Sundsvall, Timrå, Härnösand, Kramfors, Sollefteå och Örnsköldsvik, samt Region Västernorrland.

4. Ändamål

Ändamålet med förbundet är, jämlikt bestämmelserna härom i lagen (2010:1065) om kollektivtrafik, att som regional kollektivtrafikmyndighet för Västernorrlands län ansvara för och organisera den regionala kollektivtrafiken.

Med regional kollektivtrafik avses, trafik enligt definitionen i 1 kap. 6 § lag (2010:1065) om kollektivtrafik.

5. Organisation

Förbundet är ett kommunalförbund med förbundsledning enligt reglerna i kommunallagen.

6. Styrdokument

De styrdokument som reglerar förbundets verksamhet är:
Förbundsordning, Samarbetsavtal, Reglemente för förbundsledningen samt Reglemente för revisorer.

7. Uppgifter

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län ansvarar för den regionala kollektivtrafiken i Västernorrlands län enligt bestämmelserna härom i lagen (2010:1065) om kollektivtrafik.

8. Förbundsledning interimistisk

Intill 2018-12-31 gäller:

Ledningen består av tjugotvå (22) ledamöter och tjugotvå (22) ersättare. Sundsvalls kommun utser tre (3) ledamöter och tre (3) ersättare, övriga kommuner utser två (2) ledamöter och två (2) ersättare vardera och Landstinget Västernorrland utser sju (7) ledamöter och sju (7) ersättare.

Ledamöter och ersättare väljs första gången för perioden 1 januari 2012 – 31 december 2014 och därefter för fyra år från och med 1 januari året efter det att val till kommunfullmäktige har ägt rum i hela landet.

Vid förfall för ledamot tjänstgör ersättare från samma kommun som ledamoten i den turordning som kommun-/landstingsfullmäktige har bestämt.

Förbundsdirektionen utser inom sig en ordförande, en 1:e och en 2:e vice ordförande för samma mandatperiod som förbundsdirektionen. Ordföranden bör väljas bland landstingets representanter.

Förbundsdirektionen utser inom sig ett arbetsutskott bestående av sju (7) ledamöter och sju (7) ersättare. Landstinget ska ha två ordinarie ledamöter och två ersättare. Övriga platser, ordinarie och ersättare, fördelas mellan kommunerna. Fördelningen i arbetsutskottet ska vara fyra (4) från förbundsdirektionens politiska majoritet och tre (3) från förbundsdirektionens politiska minoritet. Vid valet till arbetsutskott ska kommunallagens regler om proportionella val, enligt KL 5 kap 46 §, inte gälla.

9. Förbundsdirektionen

Från 2019-01-01 gäller:

Förbundsdirektionen består av nio (9) ledamöter och nio (9) ersättare, kommuner utser en (1) ledamot och en (1) ersättare vardera och Region Västernorrland utser två (2) ledamöter och två (2) ersättare.

Ledamöter och ersättare väljs för en period om fyra (4) år från och med den 1 januari året efter det att val till kommunfullmäktige har ägt rum i hela landet.

Förbundsdirektionen bör sammanträda c:a fyra (4) gånger per år eller när det anses vara påkallat. Vid förfall för ledamot tjänstgör ersättare från samma kommun som ledamoten i den turordning som kommun-/regionfullmäktige bestämt.

Regionen utser ordförande, vice ordförande i förbundsdirektionen. De två av Regionens valda ordinarie ledamöterna till förbundsdirektionen blir i turordning ordförande, vice ordförande.

Förbundsdirektionen behandlar ärenden i två steg, genom att beredningsmöten ska föregå förbundsdirektionens beslutsmöten.

Vid omröstning i förbundsdirektionen har vid lika röstetal ordförande utslagsröst. Förbundsdirektionen arbetar utifrån från tid till annan gällande reglemente.

10. Revisorer

Förbundet ska ha tre (3) revisorer, som utses av fullmäktige i Region Västernorrland.

Revisorerna väljs för fyra år från och med den 1 januari året efter det att val till kommunfullmäktige har ägt rum i hela landet. Om en revisor avgår eller uppdraget på



något sätt upphör under mandatperioden förrättar fullmäktige i Region Västernorrland fyllnadsval så snart som möjligt.

Revisorernas uppdrag är att granska Kommunalförbundet kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län utifrån bestämmelserna i kommunallagens revisionskapitel, förbundsordning, samt god revisionssed i kommunal verksamhet.

11. Initiativrätt

Ärenden till förbundsdirektionen får väckas av ledamot och tjänstgörande ersättare i förbundsdirektionen, samt av medlemskommun och regionen genom framställan från behörig nämnd, kommun/regionstyrelse eller fullmäktige.

Revisorer kan initiera ärende i förbundsdirektionen med anledning av sin granskning och om sin förvaltning.

12. Närvarorätt och yttranderätt

Förbundsdirektionen beslutar om någon som inte är ledamot eller ersättare i förbundsdirektionen har rätt att närvara och rätt att yttra sig vid förbundsdirektionens sammanträden.

Medlemskommunernas kommunstyrelseordförande och regionens styrelseordförande, eller den hen sätter i sitt ställe, ska ha närvaro- och yttranderätt i förbundsdirektionen.

Direktionen beslutar om en förtroendevald som deltar i sammanträdet och som inte är ledamot eller ersättare i förbundsdirektionen ska få sin mening antecknad i protokollet.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndighetens högste tjänsteman eller dennes ersättare bör närvara vid förbundsdirektionens sammanträden och har rätt att delta i överläggningen men inte i besluten.

13. Tillkännagivande av justering av protokoll m.m.

Kungörelser, tillkännagivanden om justering av protokoll och övriga tillkännagivanden ska anslås på förbundets anslagstavla och på förbundets hemsida på internet.

14. Andel i tillgångar och skulder och fördelning av kostnader mellan medlemmarna

Varje medlem har vid varje tidpunkt andel i förbundets tillgångar och skulder i förhållande till förbundsmedlemmarnas andel av trafikarbetet mätt i produktionskilometer under närmast föregående år.

Vid skifte av förbundets behållna tillgångar, antingen vid medlems utträde eller efter likvidation ska samma grund tillämpas.



Kostnaderna för förbundets verksamhet ska, i den mån de inte täcks på annat sätt, erläggas genom bidrag från förbundsmedlemmarna, enligt medlemmarnas samarbetsavtal.

Medlen erläggs till förbundet kvartalsvis i förskott.

Principen är att varje enskild medlem ska bära kostnader enligt samarbetsavtalets fördelning och att en enskild medlems initiativ som medför ett inkomstbortfall för förbundet och/eller kostnad för annan medlem ska täckas till fullo av den initierande medlemmen.

15. Medlemmarnas styrning av och insyn i förbundets ekonomi och verksamhet

Kommunalförbundet styrs av sina medlemmar genom regler i förbundsordningen. Regionen och kommunerna har inget juridiskt ansvar för de uppgifter som överlåts till förbundet. Däremot är medlemmarna ytterst politiskt och finansiellt ansvariga för verksamheten.

Medlemmarna utövar sitt inflytande över förbundet genom politisk representation i förbundets direktion.

Dialogen mellan medlemmarnas tjänstemän och förbundets tjänstemän ska präglas av öppenhet och tydlighet med syfte att förankra politiska beslut och att realisera målen i Trafikförsörjningsprogrammet

Målen i Trafikförsörjningsprogrammet, gällande trafikavtal och medlemmarnas behov ska ligga till grund för förbundets långsiktiga planering. I budgetdialoger görs avstämning av behov, mål och ekonomiska förutsättningar.

Som ledamot i kommunalförbundets direktion verkar man för att realisera målen i gällande Trafikförsörjningsprogram.

Kommunalförbundet ska delge medlemmarna underlag av betydelse så som: kallelser och protokoll från förbundsledningens sammanträden, budgetbeslut, trafikboksutslut, tertialrapporter, samt övriga styrdokument av betydelse och årsredovisning.

Kommunalförbundet ska i sin ekonomiska återrapportering tydligt signalera avvikelser mot budget och vidta åtgärder för att budgetramen skall hållas. Kommunalförbundet får för sin verksamhet uppta lån i enlighet med fastställd budget.

Kommunalförbundet får inte ingå borgen eller andra ansvarsförbindelser utan förbundsmedlemmarnas godkännande.



Kommunalförbundet får inte bilda eller förvärva andelar/aktier i företag utan förbundsmedlemmarnas godkännande.

Kommunalförbundet får inte avveckla eller sälja andelar/aktier i företag utan förbundsmedlemmarnas godkännande.

Förbundsdirektionen godkänner årsredovisningen och översänder den till revisorerna för granskning. Revisorerna granskar förbundsdirektionens verksamhet och lämnar senast den 30 april en revisionsberättelse till varje medlems fullmäktige, som beslutar om ansvarsfrihet för förbundsdirektionen i sin helhet.

Kommunalförbundet ska följa och redovisa utvecklingen i upphandlad verksamhet, samt ge förslag till förändringar. Kommunalförbundet ska även följa upp och rapportera avvikelser för gällande trafikavtal till förbundsdirektionen. Dessa delges medlem.

16. Riktlinjer för förbundets budgetprocess

Direktionen ska:

- före årsskiftet varje år, till medlemmarna redovisa underlag för kommande verksamhetsårs budgetdialog
- genomföra budgetdialog med respektive medlem baserad på Trafikförsörjningsprogrammets ambitionsnivå, gällande trafikavtal, bedömd kostnadsutveckling och medlemmarnas ekonomiska förutsättningar. Budgetdialogen ska vara genomförd senast april månad
- före utgången av september månad varje år, fastställa kommunalförbundets budget för kommande verksamhetsår.

Förbundsdirektionens sammanträde där budgeten fastställs är offentligt och ska tillkännages på förbundets anslagstavla/hemsida senast en vecka före sammanträdesdagen.

17. Allmänhetens rätt att ställa frågor om årsredovisningen

Allmänheten ska ges rätt att ställa frågor om årsredovisningen vid det direktionssammanträde där ärendet behandlas. Frågestunden ska äga rum innan överläggning och beslut sker i ärendet.

Information om denna möjlighet ska framgå två veckor innan sammanträdet genom information på förbundets anslagstavla och hemsida. Årsredovisningen ska finnas tillgänglig på förbundets hemsida samtidigt som den delges förbundsdirektionen.

18. Arvode och andra ekonomiska förmåner

Kommunalförbundets ledamöter, ersättare och revisorer ska erhålla ersättning i enlighet med de bestämmelser som tillämpas för förtroendevalda i Region



Västernorrland. Beslut om arvoden och andra ekonomiska förmåner fattas i förbundsdirektionen. Fasta arvoden beslutas av förbundsdirektionen efter förslag av Region Västernorrland.

Anställda hos kommunalförbundet som innehar styrelseuppdrag för förbundets räkning har inte rätt till arvode utan uppdraget utförs inom arbetstidsramen.

19. Varaktighet och medlems rätt till utträde

Kommunalförbundet är bildat tillsvidare för att vara regional kollektivtrafikmyndighet. En medlem har rätt att utträda ur kommunalförbundet. Uppsägningstiden är tre (3) år. Medlems utträde sker genom att medlem så beslutar i sitt fullmäktige. Lagakraftvunnet beslut överlämnas till förbundet och ankomstdatum utgör datum från den dag utträdestiden räknas.

Framtida förändringar i den regionala samhällsstrukturen kan leda till att Kollektivtrafikmyndigheten ombildas. I det fall medlemmar beslutar ombilda myndigheten sker denna ombildning utifrån den tidplan som ingår i beslutet.

20. Förbundets likvidation och upplösning

Förbundet kan träda i likvidation om medlemmarna är överens om detta eller om en eller flera av medlemmarna utträder ur förbundet så att förutsättningarna för förbundet att uppfylla sitt ändamål inte längre finns.

När förbundet har trätt i likvidation ska skulder betalas och tillgångar avyttras eller fördelas enligt principerna i § 13 i denna förbundsordning. Likvidation verkställs av förbundsdirektionen i egenskap av likvidator.

21. Ändringar och tillägg i förbundsordningen

Förbundsordningen kan sägas upp för omförhandling av villkoren. Uppsägningstiden är arton (18) månader räknat från ingången av den månad då uppsägningen skedde.

I det fall samtliga medlemmar i sitt fullmäktige beslutar om en ändring eller tillägg av gällande förbundsordning ska detta beslut fastställas vid närmast följande förbundsdirektions sammanträde och träder i kraft efter beslutet.

Fråga om uppsägning, ändring eller tillägg till förbundsordningen får väckas av förbundsdirektionen eller förbundets medlemmar.

22. Tvister

Om tvist uppkommer mellan förbundet och en eller flera medlemmar och om parterna inte kan nå en frivillig uppgörelse ska tvisten lösas i allmän domstol

23. Ikraftträdande

Denna förbundsordning gäller från det datum den fastställts av förbundsdirektionen efter det att förbundsordningen godkänts av samtliga medlemmars fullmäktige.



Samarbetsavtal

1. Bakgrund

Enligt Lag om kollektivtrafik, SFS 2010:1065, ska det i varje län finnas en regional kollektivtrafikmyndighet.

2. Ändamål

Samarbetsavtalets ändamål är att reglera inbördes förhållanden mellan medlemmar och komplettera den förbundsordning som styr kommunalförbundets verksamhet.

3. Vision och mål

Vision och mål för kollektivtrafikens utveckling och kommunalförbundets verksamhet fattas av dess förbundsledning efter politiskt behandlad remiss bland förbundets medlemmar, och anges i det regionala trafikförsörjningsprogrammet.

4. Finansiering

Fördelningen av nettokostnader för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län sker enligt modellen att Region Västernorrland svarar för kommunalförbundets alla administrativa kostnader inklusive Din Tur kundcenter, nettokostnaderna för all tågtrafik, samt busstrafikkostnader mellan kommuncentra. Kommunerna svarar för nettokostnader för trafik inom den egna kommunen om inte annat avtalas genom särskild överenskommelse.

5. Planering av trafik

Medlemmarna har gemensamt en vilja att utveckla kollektivtrafiken i länet i enlighet med gällande trafikförsörjningsprogram.

Som underlag förkommunalförbundets planering av trafik och beslut om trafikplikt ska varje medlem årligen på kommunalförbundets förfrågan, men även utifrån eget initiativ ange behov av trafik i en kommun/region, en trafikbeställning.

Kommunalförbundet överenskommer med respektive medlem om den trafik som ska bedrivas inom området grundat på det regionala trafikförsörjningsprogrammet, gällande trafikavtal och medlemmens budgetramar.

En medlem kan påverka trafikutbud för de trafikområden som medlemmen har att skattesubventionera.

En medlem kan inte förändra sitt utbud så att det uppstår kostnader hos annan medlem utan att ersätta denna kostnad till fullo.

Förändringar i utbud ska stå i samklang med trafikförsörjningsprogram och trafikavtal.



Som en del i framtagandet av underlag för medlemmarnas behovsframställan kan medlem en gång per år bjuda in kommunalförbundet för att gemensamt följa upp föregående års trafik och ekonomi.

Kommunalförbundet uppmärksammar och initierar behov av trafikförändringar. Kommunalförbundet ska också årligen fråga respektive medlem om behov av förändringar avseende trafikutbud.

Ändringar i samfinansierad trafik måste överenskommas om mellan berörda medlemmar innan trafikbeställning med ändringar lämnas till kommunalförbundet.

Om kostnaden för den trafik som upphandlas överstiger medlemmens budget, måste kommunalförbundet först inhämta medlemmens godkännande innan ett anbud antas och trafikavtal ingås.

Medlemmar beställer trafik och detta kommuniceras till andra berörda medlemmar av kommunalförbundet. Processen för trafikförändringar och trafikbeställningar beskrivs i kommunalförbundets beslutade planeringsprocess.

6. Subventioner

Utöver utbudsförändringar så är medlemmarna eniga om att varje medlem har rätt att subventionera produkter. Medlem kan lämna förslag på utformning av taxor, marknadsföring och information samt annat som är relaterat till trafikering. Medlemmars initiativrätt omfattar den verksamhet som kommunalförbundets förordning reglerar.

Varje medlem som väljer att subventionera produkter har att finansiera kostnaderna för införandet av rabatten samt övriga kostnader som detta beslut innebär. En medlem som subventionerar produkter ersätter övriga medlemmar i den omfattning som de förlorar intäkter.

7. Ansvar för resecentra, bussterminaler, pendlarparkeringar och hållplatser

Kommunerna ansvarar för anläggande och drift av bussterminaler, resecentra och hållplatser i det kommunala vägnätet. I den mån inte detta ligger på annan part. I ansvaret kan ingå väderskydd, informationstavla, hållplatsstolpe och motsvarande utrustning.

För hållplatser vid det statliga vägnätet ansvarar Trafikverket. Avtal om fördelning av ansvar kan träffas mellan Trafikverket och medlem.

Regionen ansvarar för hållplatser och övriga resenärsutrymmen på sina fastigheter.

Medlemmar får efter överenskommelse överlåta till kommunalförbundet att avtala om avgifter för trafikoperatörers anslutning till terminaler och resecentra samt formerna för erläggande och vidare fördelning av avgifterna.



Kommunerna ska på begäran lämna dokumentation av hållplatsstandard till kommunalförbundet för hållplatser på kommunal väg. Kommunalförbundet har ansvar för att aktuell information finns.

Medlemmarna åtar sig att informera kommunalförbundet när behov av flytt av hållplats uppstår så att register och geografiska informationssystem mm har rättvisande innehåll.

Medlemmar ansvarar för egna pendlarparkeringar. Kommunalförbundet ansvarar för registrering av, och information om, pendlarparkering på samma sätt som för hållplatser.

8. Trafikantinformation

Den trafik som bedrivs i avtal via kommunalförbundet marknadsförs med den grafiska profil som kommunalförbundet valt att använda.

Medlemmarna är eniga om att kommunalförbundet har ansvar för all resenärsinformation utöver det som trafikavtalen reglerar. I de fall en medlem köper rabatter eller på annat sätt väljer komplettera med en egen informationslösning ska även de kostnader som hör till information och marknadsföring av åtgärden finansieras av medlemmen.

Om det är en operatör eller kommunalförbundet som svarar för uppsättning av information ansvarar kommunalförbundet för kontroll av informationsinnehållet och dess aktualitet. Operatör och kommunalförbund ansvarar för borttagande av inaktuell information.

Om det är kommunen eller regionen som har att svara för att sätta upp och ta ner information så ansvarar kommunalförbundet för kontroll av informationsinnehåll. Medlem ansvarar för borttagande av inaktuell information.

Kommunalförbundet ansvarar för att korrekturläst och godkänt informationsmaterial finns tillgängligt för uppsättning vid i förväg beslutad tidpunkt.

9. Överlåtelser

När medlem helt eller delvis överlåtit ansvar för den särskilda kollektivtrafiken eller transporttjänster till kommunalförbundet, ska medlemmen helt finansiera de kostnader som uppstår utöver kostnaderna för Din Tur kundcenter.

10. Tvister

Om tvist uppkommer och om parterna inte kan nå en frivillig uppgörelse ska tvisten lösas i allmän domstol.



11. Avtalets giltighet

Detta avtal gäller från det datum den fastställts av förbundsdirektionen efter det att förbundsordningen godkänts av samtliga medlemmars fullmäktige och gäller därefter i 24 månader.

Senast 18 månader innan avtalstiden löper ut har parterna möjlighet att säga upp avtalet. Om ingen part skriftligen sagt upp avtalet förlängs det med 24 månader i taget.

I det fall samtliga medlemmar fattar likalydande beslut om ändring av avtalet gäller ändringen när beslutet vunnit laga kraft och ett nytt samarbetsavtal med beslutad förändring upprättats.

Detta samarbetsavtal har upprättats i xx (xx) likalydande exemplar där vardera parter tagit var sitt. Underskrifter.



Reglemente för förbundsdirektionen

Förbundsdirektionen ska bedriva verksamheten i enlighet med kommunallagen, lagen om kollektivtrafik och enligt förbundsordning, samarbetsavtal, reglemente samt lagar och föreskrifter i övrigt som gäller för verksamheten.

1. Verksamhetsområde

Förbundsdirektionen ska leda verksamheten och följa de frågor som kan inverka på kommunalförbundets utveckling och ekonomiska ställning.

Förbundsdirektionen är kommunalförbundets personalpolitiska och personaladministrativa organ.

2. Huvudarbetsuppgifter

Förbundsdirektionen har till uppgift

- att vara regional kollektivtrafikmyndighet och besluta om trafikförsörjningsprogram, allmän trafikplikt inom länet och om taxor för trafik med trafikplikt.
- att se till, att verksamheten bedrivs på ett rationellt och ekonomiskt sätt.

3. Kallelse

Kallelse till sammanträde med förbundsdirektionen upprättas av ordföranden eller på ordförandens ansvar.

Kallelsen ska vara skriftlig och innehålla uppgift om tid och plats för sammanträdet. Kallelsen ska tillställas varje ledamot och ersättare samt annan förtroendevald som får närvara vid sammanträdet senast sju dagar före sammanträdesdagen. Kallelse får ske elektroniskt om det inte är olämpligt. Ordföranden bestämmer formen för kallelse.

4. Reservation

Om en ledamot reserverar sig mot ett beslut och ledamoten vill motivera reservationen ska ledamoten göra det skriftligt. Motiveringen ska lämnas innan protokollet justeras.

5. Protokollsanteckning

Ordföranden kan medge tjänstgörande ledamot eller tjänstgörande ersättare protokollsanteckning.

6. Justering av protokoll

Protokollet justeras av ordföranden och en ledamot inom 14 dagar enligt kommunallagen, KL 5 kap, 69 §.

Om förbundsdirektionen beslutar att en paragraf ska justeras omedelbart, ska paragrafen redovisas skriftligt innan förbundsdirektionen justerar den.



Tillkännagivanden anslås på kommunalförbundets anslagstavla och på hemsida.

7. Delegation

Förbundsdirektionen ska besluta om en delegationsordning för kommunalförbundet. Förbundsdirektionen får inrätta utskott med beredningsansvar.

8. Arkiv och diarium

Kommunalförbundet är arkivmyndighet.

Till kommunalförbundet inkomna och av kommunalförbundet upprättade handlingar är allmänna handlingar, som ska registreras utan dröjsmål, om det inte är uppenbart att de är av ringa betydelse för myndighetens verksamhet.



Reglemente för revisorerna

1. Revisorernas uppgifter

Revisorernas uppdrag är att granska Kommunalförbundet kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län utifrån bestämmelserna i kommunallagens revisionskapitel, förbundsordning, samt god revisionssed i kommunal verksamhet.

Lekmannarevisorer i hel- eller delägda företag ska utses bland de revisorer som valts för granskning av förbundet.

God revisionssed är de föredömliga och goda principer och tillvägagångssätt som är allmänt vedertagna när revision utförs.

2. Revisorernas antal och organisation

Förbundet ska ha tre (3) revisorer, som utses av fullmäktige i Region Västernorrland.

Revisorerna väljs för fyra år från och med 1 januari året efter det att val till kommunfullmäktige har ägt rum i hela landet.

Revisorerna utser inom sig en ordförande och vise ordförande.

Uppdraget är slutfört när revisorerna har avslutat granskningen av verksamheten och avlämnat revisionsberättelse för mandatperiodens fjärde år.

Revisorerna arbetar samfällt med hela granskningsuppdraget.

Om en revisor avgår eller uppdraget på något annat sätt upphör under mandatperioden förrättar fullmäktige i Region Västernorrland fyllnadsval så snart som möjligt.

3. Revisorernas ekonomi och förvaltning

Revisorerna svarar för sin egen förvaltning.

För att besluta om ärenden i sin förvaltning och om jäv sammanträder revisorerna enligt de regler som gäller en kommunal nämnd.

Förbundsdirektionen tillhandahåller medel för administrativt stöd och för sakkunnigt biträde till revisionen.

4. Sakkunniga biträden

Revisorerna anlitar själva sakkunniga till sin granskning i den omfattning som behövs för att fullgöra granskningen enligt god revisionssed.

Vid upphandling tillämpas lagen om offentlig upphandling. Revisorerna beslutar själva om upphandling.



Bestämmelserna i kommunallagen och aktiebolagslagen om revisorernas rätt till upplysningar gäller också de sakkunniga som biträder revisorerna.

5. Revisorernas arbetsformer

Ordföranden kallar revisorerna till sammankomster i granskningsarbetet och till sammanträden i ärenden om sin förvaltning och om jäv.

Ordföranden kallar sakkunniga, verksamhetsansvariga tjänstemän och andra experter samt förtroendevalda i förbundet till dessa sammankomster i den utsträckning som revisorerna anser nödvändigt.

Minnesanteckningar ska föras vid revisorernas sammankomster i granskningsarbetet. Ordföranden ansvarar för att anteckningar upprättas.

De beslut som revisorerna fattar om sin förvaltning och om jäv ska tas upp i protokoll. Ordföranden ansvarar för att protokoll upprättas.

Protokollet justeras av ordföranden och ytterligare en revisor. Revisorerna kan besluta att en paragraf i protokollet ska justeras omedelbart. Paragrafen ska redovisas skriftligt innan revisorerna justerar den.

En skrivelse eller motsvarande i granskningsarbetet ska undertecknas av samtliga revisorer.

6. Revisorerna och förbundsdirektionen

Revisorerna och förbundsdirektionens presidium har regelbundna överläggningar. Revisorerna kan initiera ärende i förbundsdirektionen i anledning av sin granskning och om sin förvaltning när de bedömer att så behövs.

Förbundsdirektionens ordförande svarar för att sådana ärenden tas upp till behandling, så snart som möjligt efter det att beredning har skett.

7. Arkiv

För vården av revisorernas arkiv gäller bestämmelserna i arkivlagen och av förbundsdirektionen fastställt arkivreglemente.

9. Reglementets giltighet

Detta reglemente gäller från och med 1 juli 2018 under förutsättning att samtliga medlemmars fullmäktige beslutar anta det. Eller vid den senare tidpunkt som Förbundsdirektionen beslutar när samtliga medlemmars fullmäktige beslutat anta det.

